

مدل موتور
KTA38-G5برگه مشخصات فنی موتور
Cummins® KTA38-Series
موتور دیزل صنعتی - نسخه ژنراتوری (G-Drive) - دور
1500 (50 هرتز)FGDiesel.com
نمایندگی دیزل ژنراتور

توضیحات

خانواده موتور KTA38 محصول سال‌ها توسعه و بهبود فنی است و موتور دیزلی نوآورانه و آینده‌نگری را برای مشتریان فراهم می‌کند که همگام با نیازهای همیشه در حال تغییر ژنراتورهای دیزلی طراحی شده است.

این خانواده موتور که در سطح جهانی به‌خاطر عملکردش حتی در سخت‌ترین شرایط اقلیمی شناخته شده، به‌عنوان یکی از مقاوم‌ترین و مقرون‌به‌صرفه‌ترین موتورهای دیزلی در بازه توانی خودش برای بازار ژنراتورهای دیزلی معرفی می‌شود.

ISO 9001

این موتور در تسهیلاتی طراحی شده که دارای گواهی ISO9001 هستند و در تسهیلاتی تولید شده که دارای گواهی ISO9001 یا ISO9002 هستند.

گواهی CE

این موتور به‌گونه‌ای ساخته شده که با استاندارد گواهی CE مطابقت دارد.

ویژگی‌ها

آفترکولر (Aftercooler)	خنک‌کننده ثانویه با ظرفیت بالا، هوای ورودی خنک‌تر و متراکم‌تری فراهم می‌کند که به احتراق مؤثرتر و کاهش تنش‌های داخلی برای عمر طولانی‌تر موتور کمک می‌کند.
سیستم سوخت	سیستم انحصاری کم‌فشار PT™ کامینز با پمپ جبران‌کننده سایش و گاورنر دو وزنۀ یکپارچه. انژکتورهای سوخت با تحرک بادامک، دقت زمان‌بندی و اندازه‌گیری سوخت را فراهم می‌کنند. مسیرهای سوخت به‌صورت کانال‌های داخلی حفاری شده در سرسیلندرها هستند. فیلتر سوخت از نوع پیچشی (Spin-on).
سیستم خنک‌کاری	پمپ آب گریز از مرکز با تحرک چرخ‌دنده‌ای. مسیرهای آب با حجم بالا، جریان یکنواخت مایع خنک‌کننده را در اطراف لاینرهای سیلندر، والوها و انژکتورها فراهم می‌کنند. ترموستات‌های بای‌پس دمای مایع خنک‌کننده را تنظیم می‌کنند. مقاوم‌های ضدزنگ از نوع پیچشی، زنگ‌زدگی و خوردگی را بررسی و اسیدیته را کنترل کرده و ناخالصی‌ها را حذف می‌کنند.
بلوک سیلندر	از جنس چدن آلیاژی با لاینرهای تر قابل تعویض. تکیه‌گاه کراس‌بولت به کلاهیک یاتاقان اصلی، استحکام و پایداری اضافی فراهم می‌کند.
توربوشارژر	توربوشارژر با تحرک گاز اگزوز از فناوری توربو کامینز (CTT) و نصب‌شده در بالای موتور، توان بیشتر، بازده سوخت بهتر، جبران ارتفاع و سطح دود و صدای پایین‌تر را فراهم می‌کند.
خدمات و پشتیبانی	محصولات G-Drive با سطح بی‌نظیری از پشتیبانی فنی و خدمات پس از فروش، از طریق شبکه خدماتی جهانی پشتیبانی می‌شوند.

■ توان‌های نامی در دور 1500 (نرخ 50 هرتز)

kVA	kWe	kWm / BHP	حالت
توان ناخالص موتور (Gross Engine Output)			
-	-	970 / 1300	آماده‌باش
-	-	880 / 1180	اصلی
-	-	656 / 880	پایه
توان خالص موتور (Net Engine Output)			
-	-	937 / 1257	آماده‌باش
-	-	857 / 1149	اصلی
-	-	633 / 849	پایه
توان معمول ژنراتور (Typical Generator Set Output)			
1100	880	-	آماده‌باش (ESP)
1000	800	-	اصلی (PRP)
750	600	-	پایه (COP)

■ مشخصات عمومی موتور

نوع موتور	4 زمانه، توربوشارژ و آفترکولر (Turbocharged and After-cooled)
قطر سیلندر (Bore)	159 mm
کورس پیستون (Stroke)	159 mm
حجم موتور	لیتر 38
بلوک سیلندر	موتور دیزل 12 سیلندر، تزریق مستقیم، 4 زمانه
آلترناتور شارژ باتری	آمپر 35
ولتاژ استارت	ولت 24
سیستم سوخت	تزریق مستقیم، گاورنر EFC (کنترل سوخت الکتریکی)
فیلتر سوخت	دو فیلتر سوخت پیچشی از نوع کاغذی با جداکننده آب استاندارد
نوع فیلتر روغن روان‌کاری	فیلتر پیچشی جریان کامل
ظرفیت روغن روان‌کاری	لیتر 140
ابعاد فلابویل	SAE 0

■ عملکرد سیستم خنک‌کاری Coolpac

JWAC	طرح سیستم خنک‌کاری
50% اتیلن‌گلیکول؛ 50% آب	نسبت مایع خنک‌کننده
لیتر 218.5	ظرفیت کل مایع خنک‌کننده
50	حداکثر دمای محیط مجاز $(^{\circ}\text{C})^{**}$
20 kWm	توان فن
18.9	جریان هوای سیستم خنک‌کاری $(\text{m}^3/\text{s})^{**}$
المان خشک قابل تعویض، همراه با نشانگر محدودیت	نوع فیلتر هوا

** در ارتفاع معادل 13 میلی‌متر ستون آب (H_2O)

■ وزن و ابعاد

طول – mm	عرض – mm	ارتفاع – mm	وزن خشک – kg
3172	1752	2004	4990

توجه: وزن‌های ذکرشده مربوط به پیکربندی CoolPac با فیلتر هوای سبک (Light Duty Air Cleaner) است. برای وزن و ابعاد پیکربندی با فیلتر هوای سنگین (Heavy Duty Air Cleaner) به نقشه‌های بیرونی (Outline Drawings) مراجعه کنید.

■ مصرف سوخت در دور 1500 (50 هرتز)

درصد بار	kWm	BHP	L/ph	US gal/ph
توان آماده‌باش (Standby Power)				
100	970	1300	228	60.3
توان اصلی (Prime Power)				
100	880	1180	209	55.1
75	660	885	161	42.5
50	440	590	113	29.9
25	220	295	65	17.3
توان پیوسته (Continuous Power)				
100	656	880	158	41.7

■ تعاریف نرخ‌ها

توان آماده‌باش اضطراری (ESP)

قابل استفاده برای تأمین برق بار الکتریکی متغیر، برای مدت زمان قطعی یک منبع برق شبکه قابل اعتماد. توان آماده‌باش اضطراری (ESP) مطابق استاندارد ISO 8528 است. توان توقف سوخت (Fuel Stop Power) مطابق استانداردهای ISO 3046، AS 2789، DIN 6271 و BS 5514 است.

توان با زمان محدود (LTP)

قابل استفاده برای تأمین برق یک بار الکتریکی ثابت برای ساعات محدود. توان با زمان محدود (LTP) مطابق استاندارد ISO 8528 است.

توان اصلی (PRP)

قابل استفاده برای تأمین برق بار الکتریکی متغیر برای ساعات نامحدود. توان اصلی (PRP) مطابق استاندارد ISO 8528 است. قابلیت اضافه‌بار ۱۰ درصد مطابق استانداردهای ISO 3046، AS 2789، DIN 6271 و BS 5514 در دسترس است.

توان پایه پیوسته (COP)

قابل استفاده برای تأمین برق پیوسته به یک بار الکتریکی ثابت برای ساعات نامحدود. توان پیوسته (COP) مطابق استانداردهای ISO 3046، AS 2789، DIN 6271 و ISO 8528، BS 5514 است.

FGDiesel.com



09126860424

اجاره دیزل ژنراتور:

09126860424

فروش و مشاوره خرید:

02155257709

دفتر مرکزی:

09127130140

خدمات فنی و تعمیرات:

FGDiesel.com

وبسایت:

info@fgdiesel.com

ایمیل:

تهران - شهرک صنعتی چهاردانگه - بلوار صنایع - خیابان سوم آهن‌کاران - پلاک 13

آدرس کارگاه فنی:

www.cumminsgdrive.com | ارائه شده توسط FGDiesel.com

© Cummins G-Drive Engines 2013. مشخصات فنی ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کند. Cummins علامت تجاری ثبت‌شده Cummins Inc. است.

کد سند سازنده: EMERS-5819b-EN (11/13)